



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	Označení investora: S632000258
		Zakázka: 03-21
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Dopravně inženýrské opatření	Číslo přílohy (typ/pořadí): B 8.5
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.	Zpracovatel přílohy: Lukáš Balcárek	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy	TUDU: 0911 04
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 09/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 8	- P D P S	- - - - - B	- X X X X X X X X X X	- X X	- B - 0 0 5	- X X X

[Prostor pro další informace]

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

**Předmětem tohoto projektu jsou dopravní opatření pro realizaci akce:
„D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice“**

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dodavatel projektu

Stavební projekt a DIO :

TOP CON s.r.o.

Ke Stírce 1824//56, 182 00 Praha 8

LUSMIA DZ s.r.o.

V dolině 1515/1b, 101 00 Praha 10

2. Rozsah stavby

Akce řeší opravu železničního mostu na dálnici D10 v km 10,900 – 11,100.

V příloze je Harmonogram uzavírek dálnice při realizaci akce.

3. Dopravní opatření

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad Označování pracovních míst na dálnici (Příručka – 1.díl, a 3.díl) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK) a na platnost vyhlášky. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Případné související operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle Příkazu ředitele provozního úseku ŘSD č. 4/2017 „Označování pracovních míst na

dálnicích a směrově rozdělených silnicích ve správě ŘSD ČR“ a příloh. Dopravní značení při operativních uzavírkách bude osazeno dle schválených schémat v příloze 1 tohoto Příkazu ŘPÚ č. 4/2017.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP65 a TP 66 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány “Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR a další příslušné PPK (PRE, VOZ, SVE a další) a související R-plány.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny dle předpisů ŘSD PPK – PRE.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Před zahájením prací musí pracovníci zhotovitele absolvovat školení BOZP u odboru bezpečnosti ŘSD a při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáži přechodného značení (včetně montáže a demontáže svodidel) budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

Před začátkem zřizování přechodného dopravního značení musí zhotovitel předložit následující doklady a přepisy v českém jazyce:

- Potvrzení o absolvování školení BOZP u ŘSD
- Průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro oblast osazování svislých a dopravních značek a zřizování vodorovného dopravního značení.

Zhotovitel projedná a zajistí veškeré povolení dle PS 11, zejména zajistí projednání

uzavírky, resp. Projednání omezení na uzavírkové komisi, podání podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu, žádost o uzavírku atd. pokud se použijí dočasná svodidla budou osazena dle provozní směrnice ŘSD č. PS 10.

Konkrétní návrh přechodného značení (DIO) musí být zpracován v dokumentaci RDS. Aktuální návrh DIO je zpracován dle aktuální verze Provozní směrnice ŘSD PS 11 a je přizpůsoben navrhované době stavby dle harmonogramu v příloze B.2 dokumentace. V rámci RDS bude DIO zpracováno pro konkrétní časy dle zhotovitele.

Při plánování práce do časového okna lze využít data ze sčítání dopravy získána za poslední týden (nejméně) či dva až tři týdny před začátkem práce. Tyto hodnoty je možné vyčíst z tabulek uvedených ve směrnici. Jde z toho odvodit zda dojde v průběhu prací docházet je kolonám (dopravní kongrese) před pracovním místem a jaký bude vývoj této kolony.

Tato směrnice umožňuje zpracovat prognózy chování dopravního proudu na směrově rozdělených komunikacích neovlivněných mimoúrovňovými křižovatkami, sjezdy a podobnými faktory. Výstupy jsou koncipovány tak, aby byly na straně bezpečné.

Je nutné uvést, že v praxi se mohou zjištěné hodnoty maximální délky kolony a ztrátového času mírně lišit, neboť chování dopravního toku je velmi nestabilní jev.

Všechny použité značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit příslušný kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení smluvní

organizaci ŘSD.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na NDIC.

Etapa 1 schéma dle příručky DD 211:

V úseku km 10,900 – 11,100 budou v pravém jízdním pásu a i v levém jízdním pásu uzavřené odstavné jízdní pruhy, kde budou probíhat staveništní doprava k mostu.

Provoz na dálnici bude veden ve dvou jízdních pruzích v každém jízdním pásu.

Stavební práce:

Vrtání pilot za opěrami, příprava konstrukce pro demolici, odstranění železničního svršku a spodku, výkopové práce za opěrami.

Bude zde snížena rychlost na 80km/hod.

Etapa 2 schéma dle příručky DD 290 :

V noci ze soboty na neděli v délce 14 hod. bude provoz na dálnici přerušen a dálnice bude v úseku km 9,800 (Exit 10) – 14,500 (Exit 14) úplně uzavřena z důvodu snešení mostu. Objízdná trasa je plánovaná, že povede přes Brandýs nad Labem na Starou Boleslav po silnicích II/101 a II/610. Tato objízdná trasa bude řešena s dotčenými orgány před zahájením realizace předmětné akce.

Stavební práce:

Zřízení ochrany dálnice D10 a demolice nosné konstrukce a spodní stavby

Etapa 3 schéma dle příručky DD 211:

V úseku km 10,900 – 11,100 budou v pravém jízdním pásu a i v levém jízdním pásu uzavřené odstavné jízdní pruhy, kde budou stavební práce na nových opěrách.

Provoz na dálnici bude veden ve dvou jízdních pruzích v každém jízdním pásu

Stavební práce:

Demolice stávajících opěr, výkopové práce, výstavba nových opěr, úprava terénu u opěry O1, výstavba konstrukcí pro výsun nové nosné konstrukce.

Bude zde snížena rychlost na 80km/hod.

Etapa č.4 schéma dle příručky DP 410a , DP 410b:

Uzavřený úsek bude v km 10,900 – 11,100, kde se nachází železniční most nad dálnicí D10. Provoz bude v režimu 2+1/1. Pro provoz 2+1/1 bude použit střední dělicí pás v km 10,670 – 10,790 a 11,730 – 11,850.

Stavební práce:

Zahájení skládání podvozku jeřábu a posunutí konstrukce do požadované polohy pro montáž jeřábem.

Dočasná svodidla použita nebudou, jelikož se jedná o krátkodobou uzavírku.

Etapa č.5 schéma dle příručky DP 310a , DP 310b

Od soboty 13:00 do pondělí 13:00 bude uzavřený úsek v km 10,900 – 11,100. Provoz bude v režimu 2+1 s tím, že pravý jízdní pás bude uzavřen z důvodu montáže jeřábu. Pro provoz 2+1 bude použit střední dělicí pás v km 10,670 – 10,790 a 11,730 – 11,850.

Stavební práce:

Sestavení ramena jeřábu, jeho kompletace a vystrojení jeřábu pro osazení nosné konstrukce.

Etapa č.6 schéma dle příručky DP 410a , DP 410b:

Bude uzavřený úsek v km 10,900 – 11,100, kde se nachází železniční most nad dálnicí D10. Provoz bude v režimu 2+1/1. Pro provoz 2+1/1 bude použit střední dělicí pás v km 10,670 – 10,790 a 11,730 – 11,850

Stavební práce:

Čekání vystrojeného jeřábu na další víkend, dokončení příprav pro zdvižení konstrukce.

Demontáž pomocných konstrukcí pro výsun konstrukce mezi opěrou a koncem konstrukce.

Etapa č.7 schéma dle příručky DD 290 a schéma dle příručky DP 310a , DP 310b :

Od soboty 13:00 do pondělí 13:00 bude uzavřený úsek v km 10,900 – 11,100. Provoz bude v režimu 2+1 s tím, že pravý jízdní pás bude uzavřen z důvodu montáže jeřábu. Pro provoz 2+1 bude použit střední dělicí pás v km 10,670 – 10,790 a 11,730 – 11,850.

V noci ze soboty na neděli v délce 14 hod. bude provoz na dálnici přerušen a dálnice bude v úseku km 9,800 (Exit 10) – 14,500 (Exit 14) úplně uzavřena z důvodu umístění nového mostu. Objízdná trasa je plánovaná, že povede přes Brandýs nad Labem na Starou Boleslav po silnicích II/101 a II/610. Tato objízdná trasa bude řešena s dotčenými orgány před zahájením realizace předmětné akce

Stavební práce:

Doplnění pojezdové plochy a ochrany dálnice D10 pro práci jeřábu. V noci ze soboty na neděli zdvižení konstrukce a uložení do definitivní polohy. Rozebrání ramena jeřábu a jeho odvezení.

Etapa č.8 schéma dle příručky DP 410a , DP 410b:

Bude uzavřený úsek v km 10,900 – 11,100, kde se nachází železniční most nad dálnicí D10. Provoz bude v režimu 2+1/1. Pro provoz 2+1/1 budou použity přejezdy středního dělicího pásu v km 10,670 – 10,790 a 11,730 – 11,850.

Stavební práce:

Dokončení demontáže jeřábu, odstranění všech pomocných konstrukcí.

Etapa č.9 schéma dle příručky DD 211:

V úseku km 10,900 – 11,100 budou v pravém jízdním pásu a i v levém jízdním pásu uzavřené odstavné jízdní pruhy, kde budou probíhat doprava pro dokončovací práce. Provoz na dálnici bude veden ve dvou jízdních pruzích v každém jízdním pásu

Stavební práce:

Dokončovací práce, úprava svahového tělesa u opěra O1, zatěžovací zkouška, uvedení konstrukce do provozu.

Bude zde snížena rychlost na 80km/hod.

Dopravní obsluha

Nebude dotčena.

Harmonogram uzavírek dálnice D10
Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice (Brandýs silnice D10)

Etap	Druh dopravního opatření	Začátek	Konec	Trvání	Noční práce	Činnosti	Popis
č:		(datum)	(datum)	(den)		(stručný popis)	(stručný popis)
1		10.6.2024	20.6.2024	10		Práce u opěr pro přípravu na demolici a vrtání pilot	zúžení směrů (2+2)
2	Úplná uzavírka na 14 hod.	20.6.2024	21.6.2024	1	X	Demolice starého mostu	úplná uzavírka (14 h.)
3		21.6.2024	31.7.2024	40		Výstavba nových opěr a konstrukcí pro výsun	zúžení směrů (2+2)
4		31.7.2024	10.8.2024	10		Výsun konstrukce + zahájení skládání jeřábu	zúžení směrů (2+1/1)
5	So 13:00 - Po 13:00	10.8.2024	12.8.2024	2		Složení a vystrojení jeřábu	uzavření jednoho směru (2+1)
6		12.8.2024	17.8.2024	5		Čekání na další víkend pro osazení + příprava	zúžení směrů (2+1/1)
7	So 13:00 - Po 13:00 včetně uzavírky 14 hod.	17.8.2024	19.8.2024	2	X	Osazení nového mostu+demontáž ramene jeřábu	uzavření jednoho směru (2+1)včetně úplné uzavírky (14 h.)
8		19.8.2024	21.8.2024	2		Demontáž a odvezení jeřábu zbylé části	(2+1/1)
9		21.8.2024	29.8.2024	8		Dokončovací práce v blízkosti D10	zúžení směrů (2+2)

4. *Dopravní značení*

Dopravní značení je patrné z výkresů.

Značení musí být provedeno v reflexní úpravě dle ČSN EN 12 899-1. Značení je nutné, aby bylo provedeno dle PPK ŘSD.

5. *ŠDV*

Bude po silnicích II. a III. tříd přes město Brandýs nad Labem a Stará Boleslav.

6. *Definitivní dopravní značení*

Bude uvedeno do původního stavu.

7. *Závěr*

DIO bylo zpracováno dle požadavků dodavatele akce.

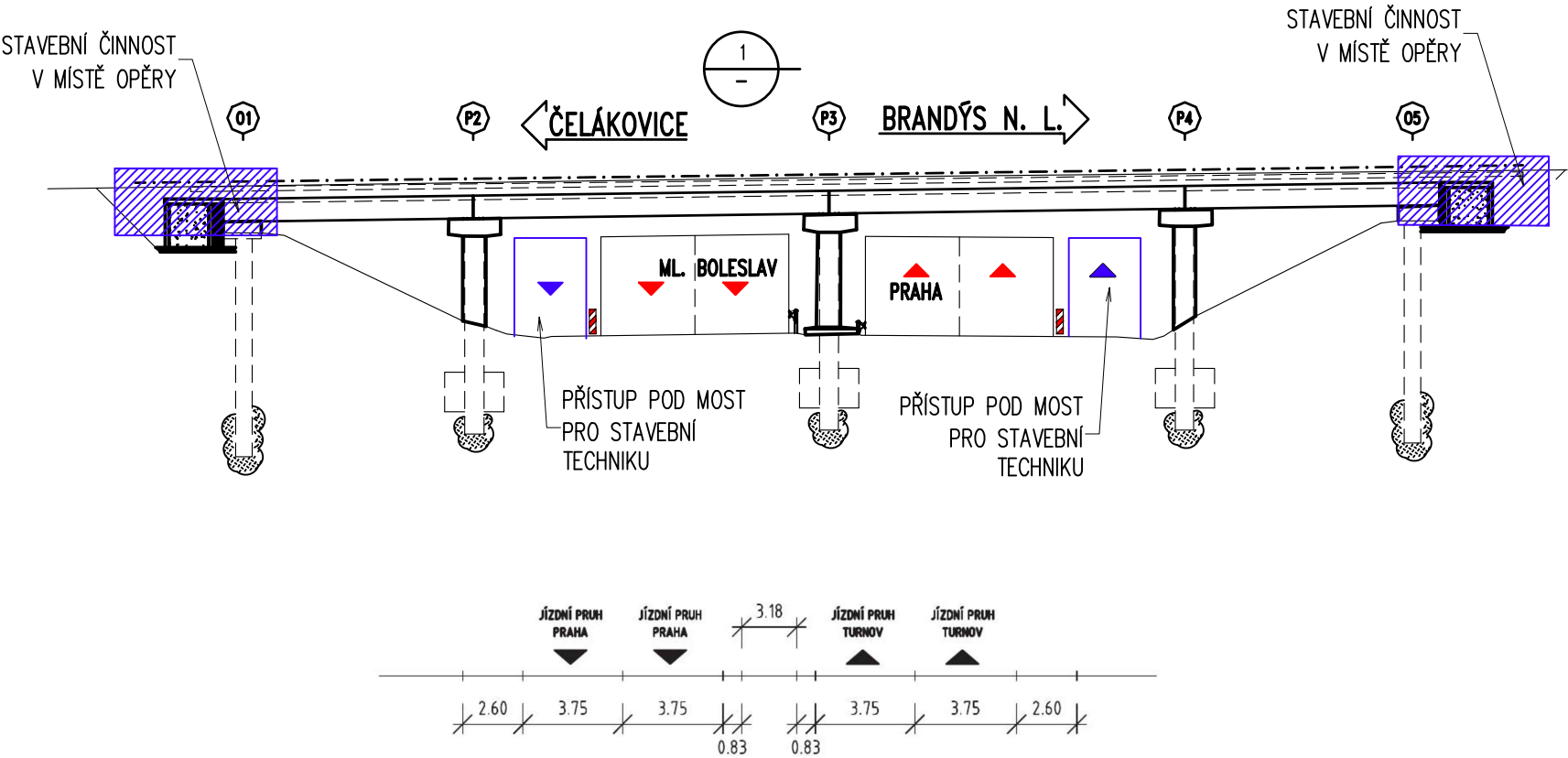
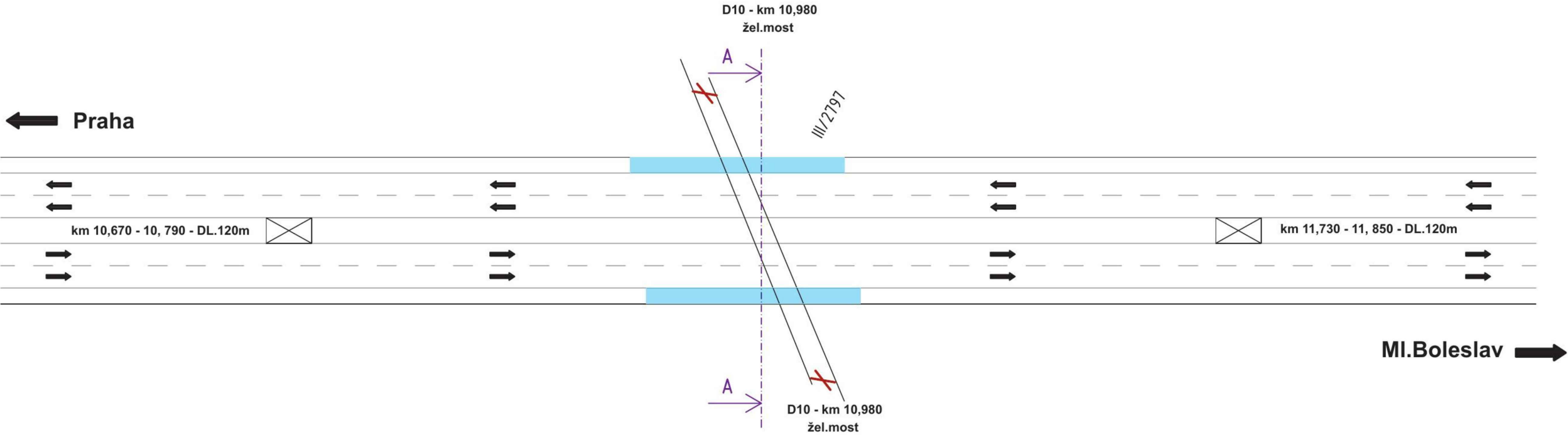
3.10.2023

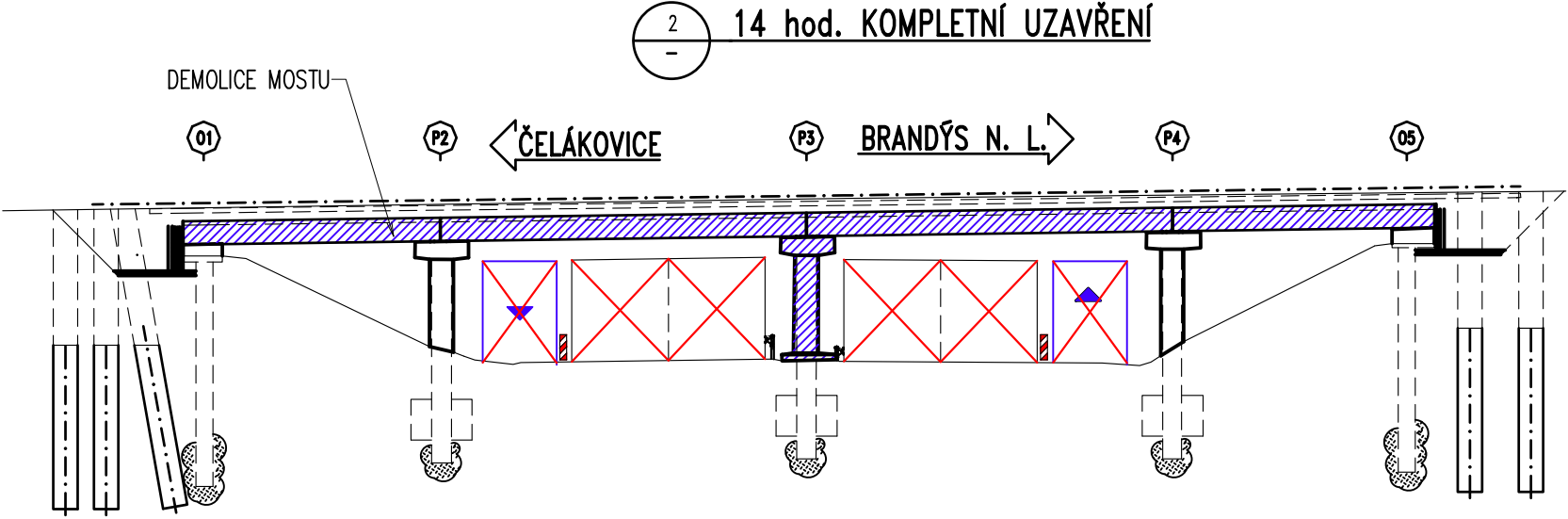
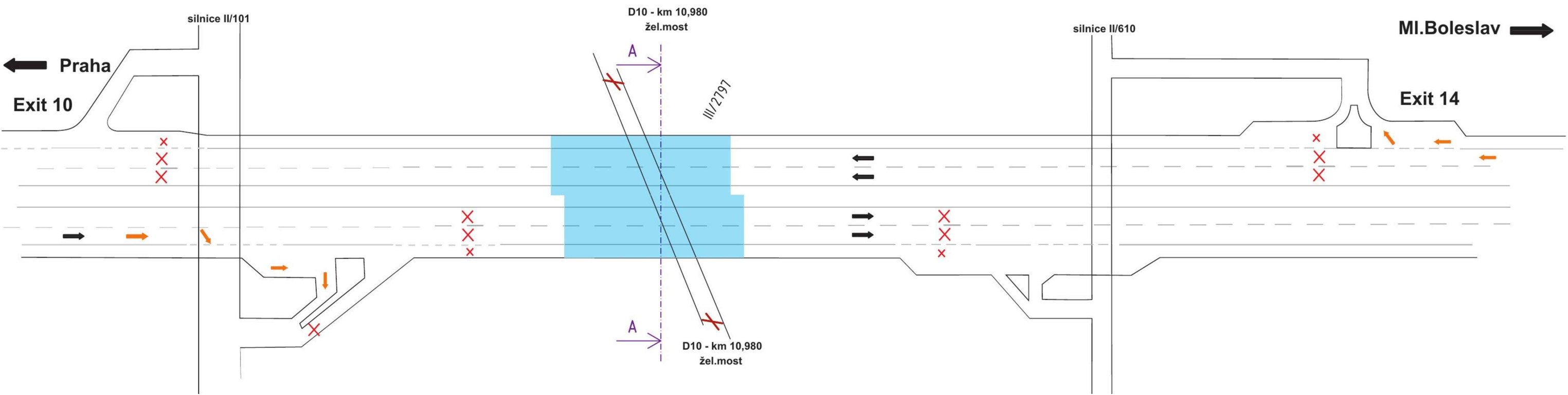
LUSMIA DZ s.r.o.

Lukáš Balcárek

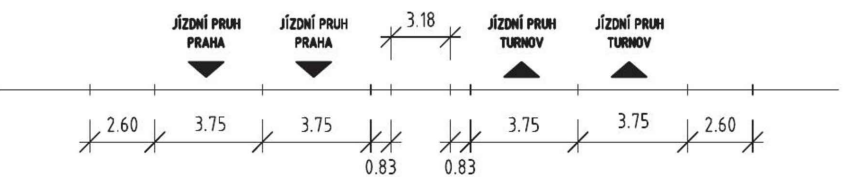
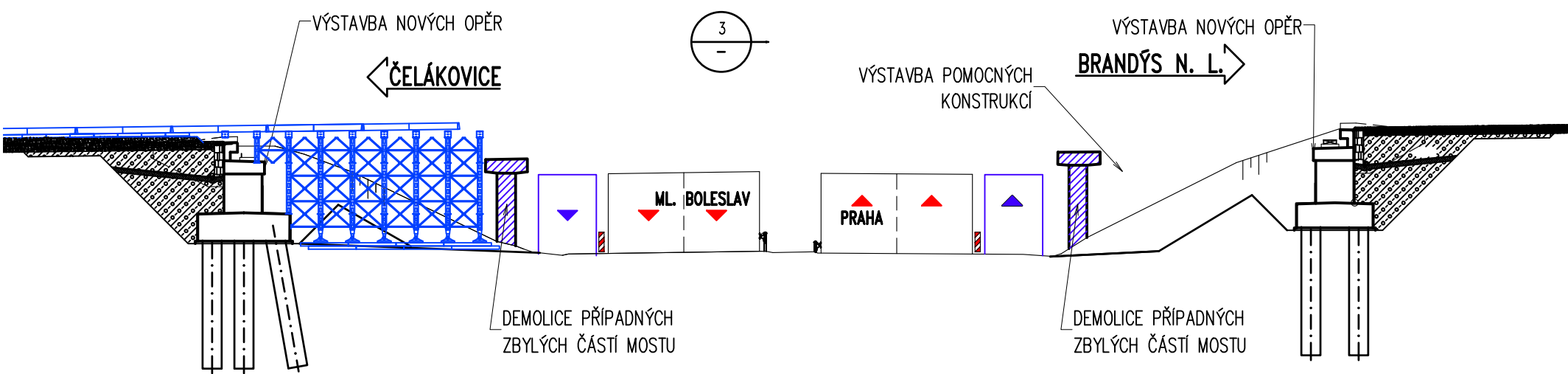
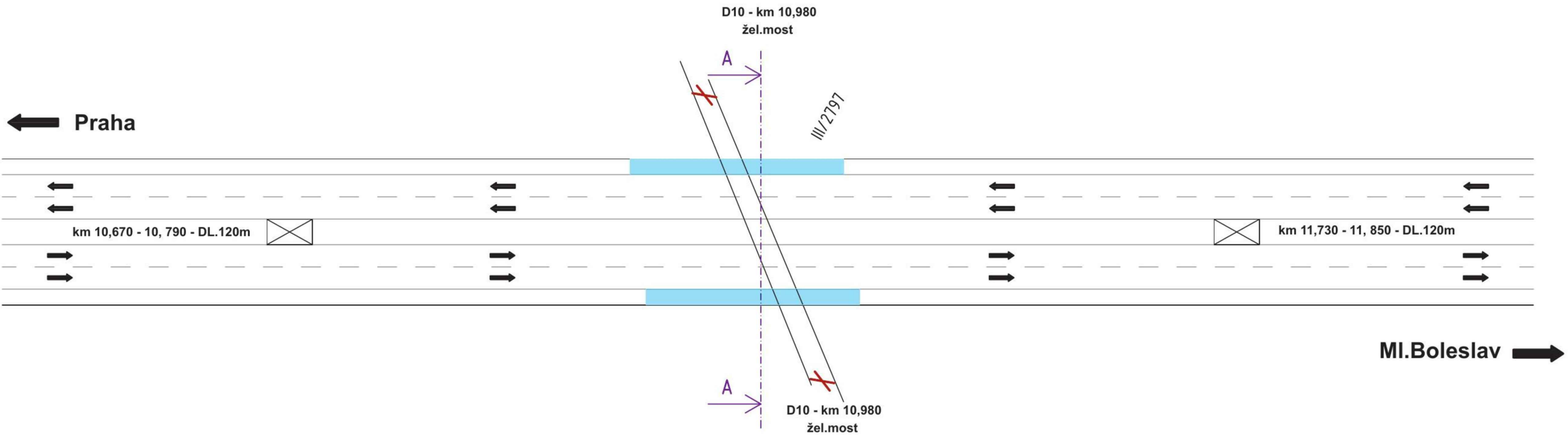
t.:607 825 896

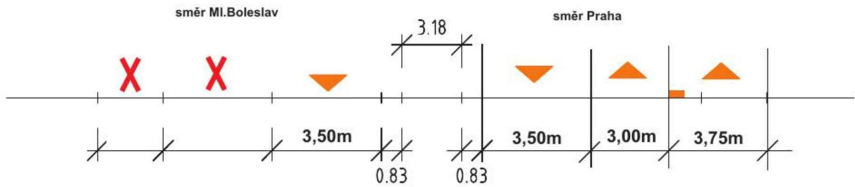
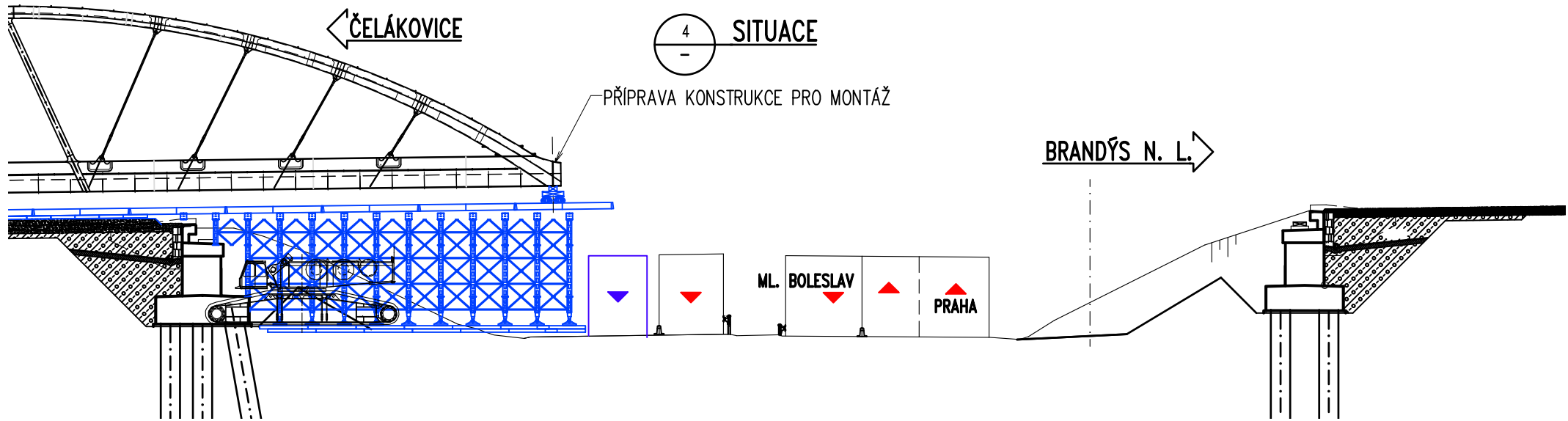
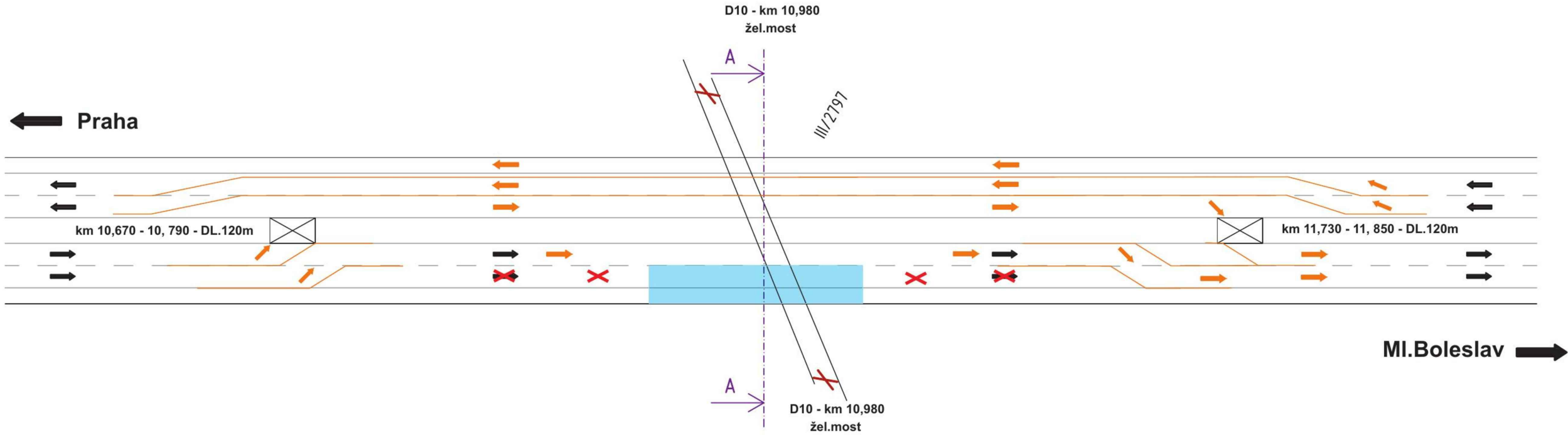
lusmia@seznam.cz

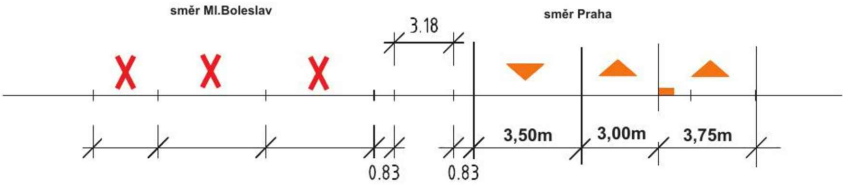
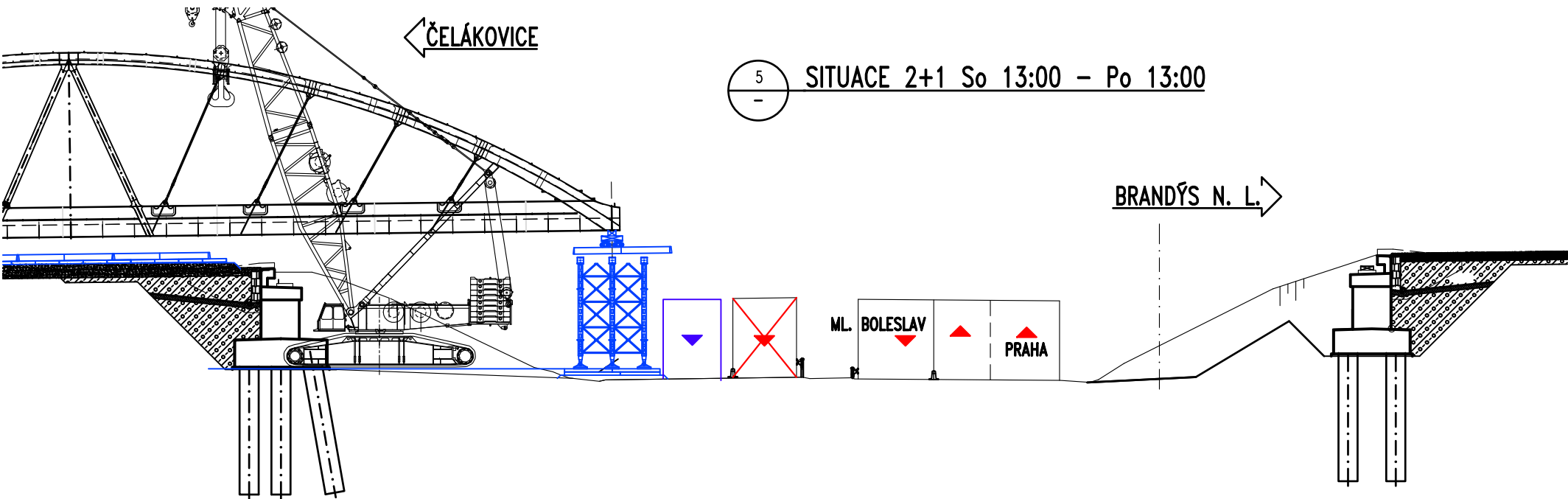
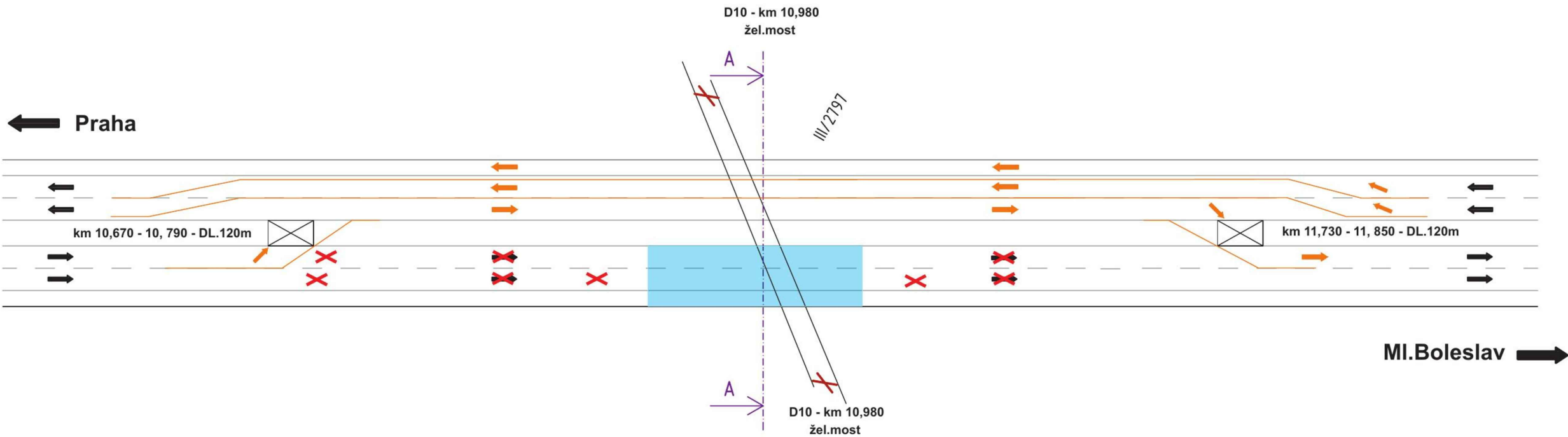


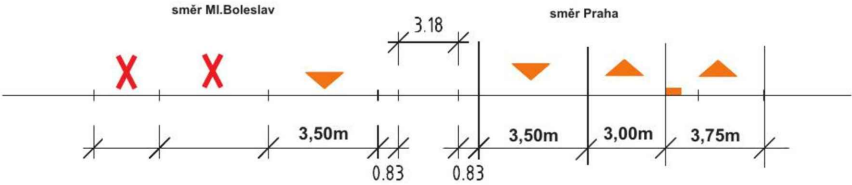
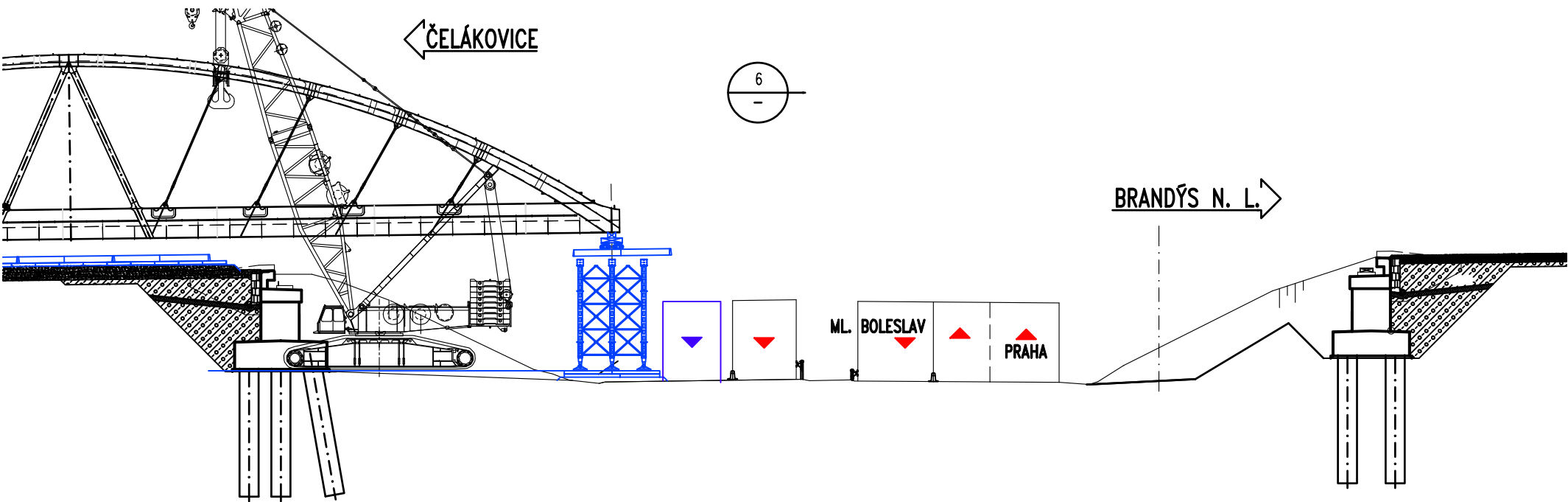
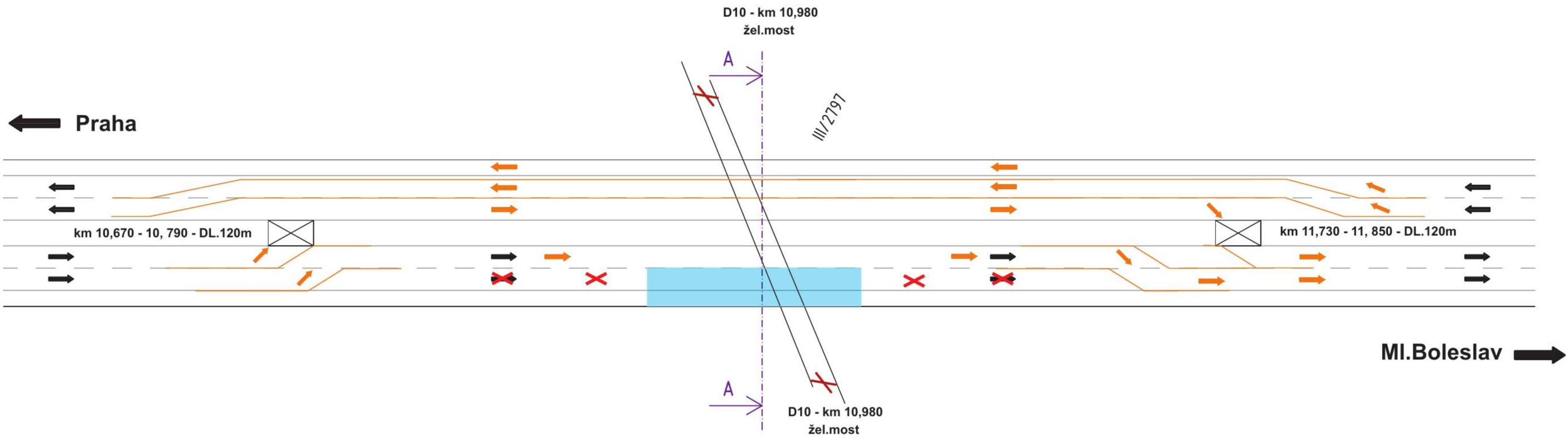


2
- 14 hod. KOMPLETNÍ UZAVŘENÍ

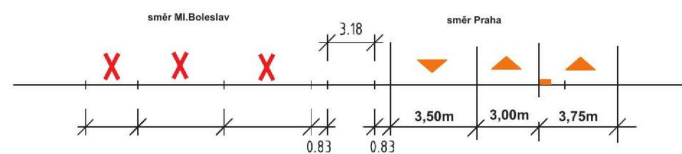
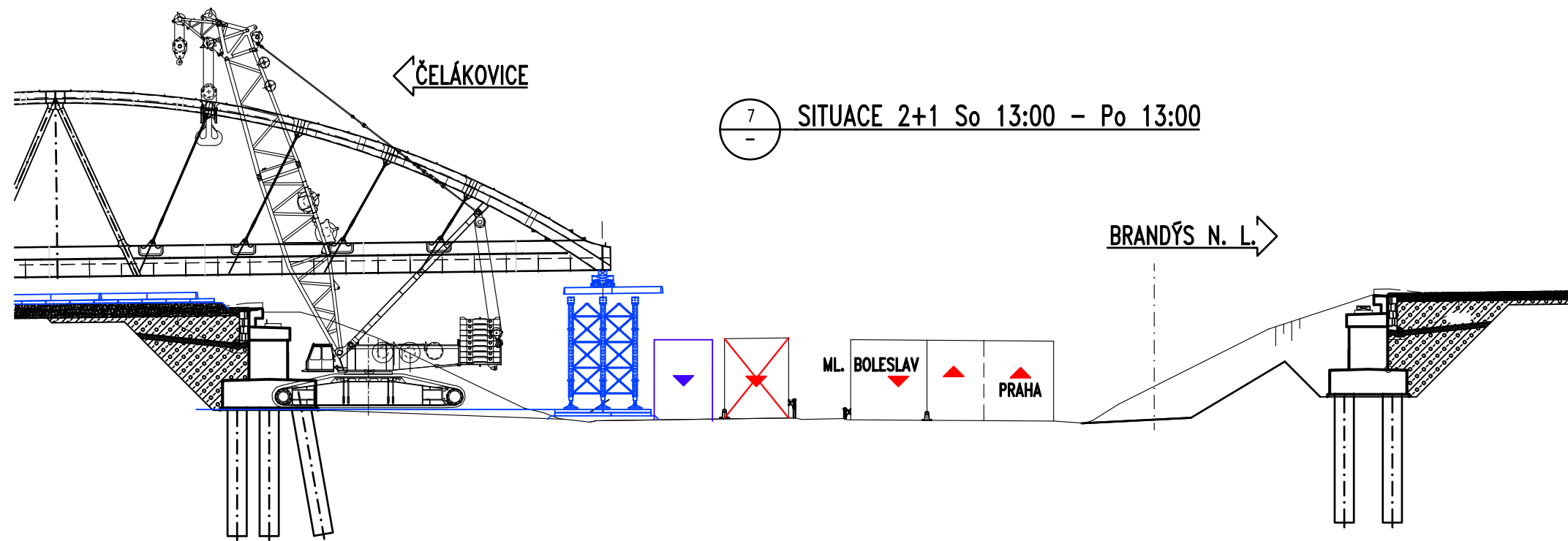
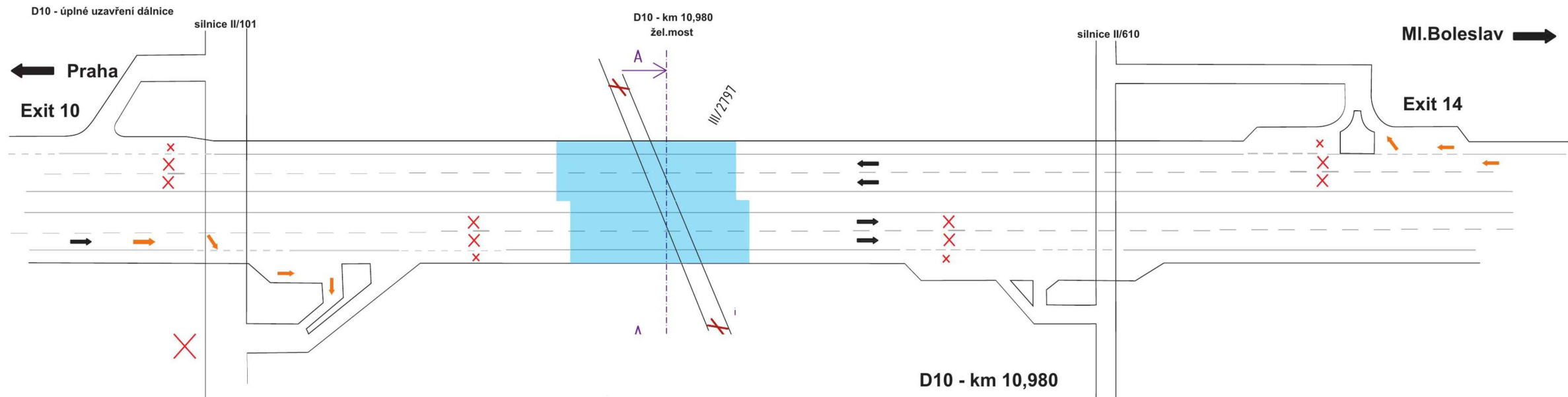
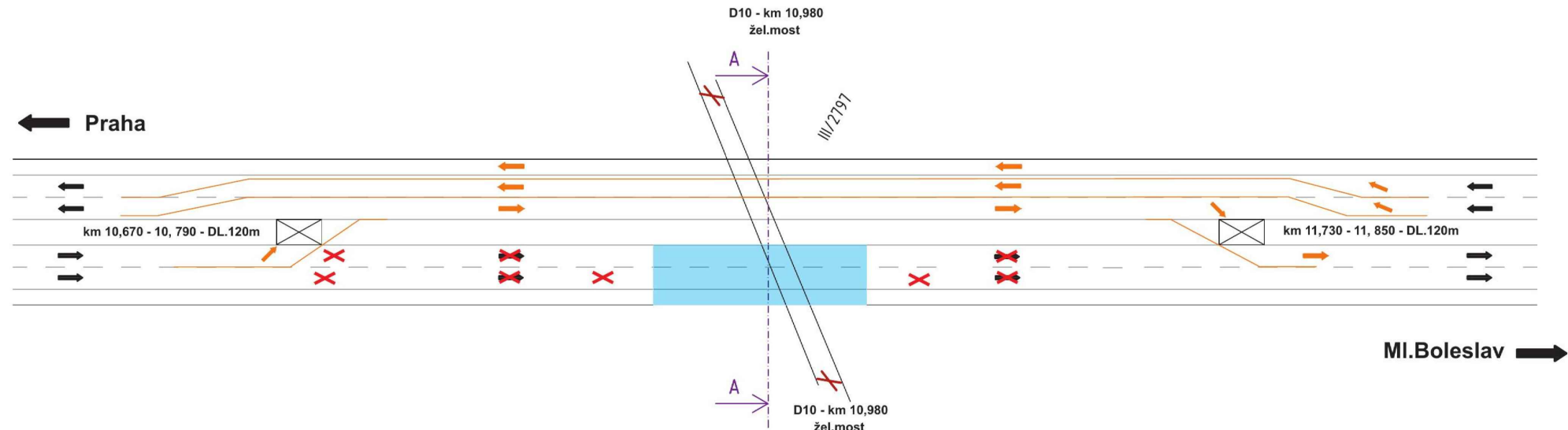




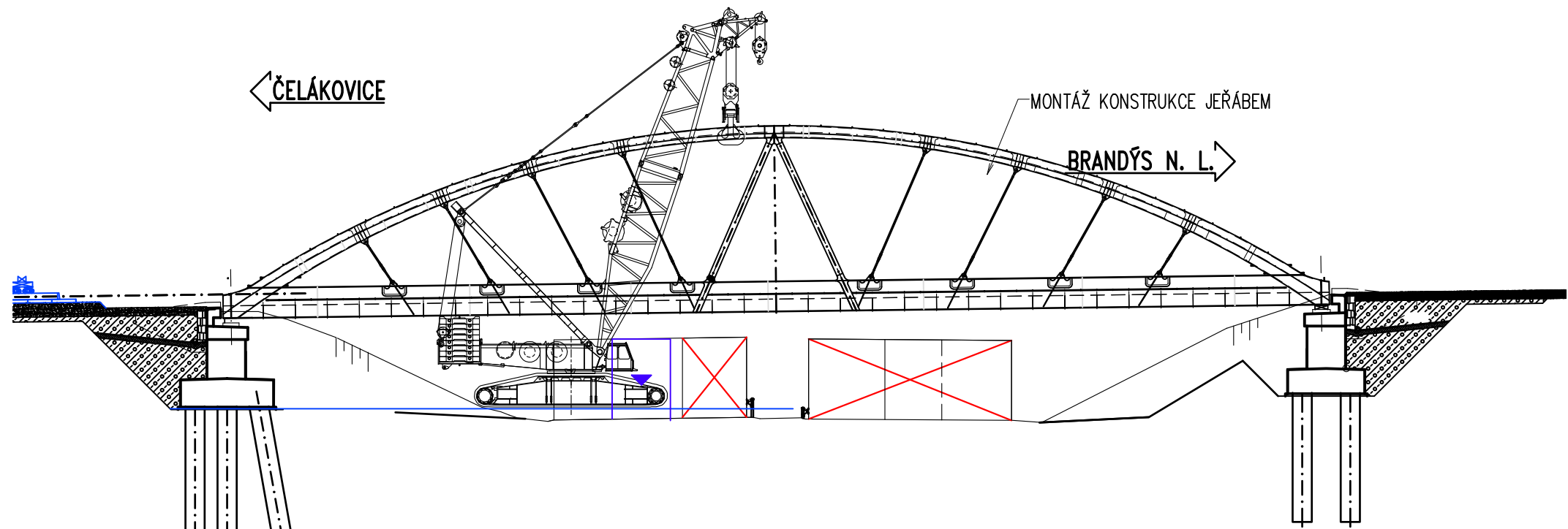




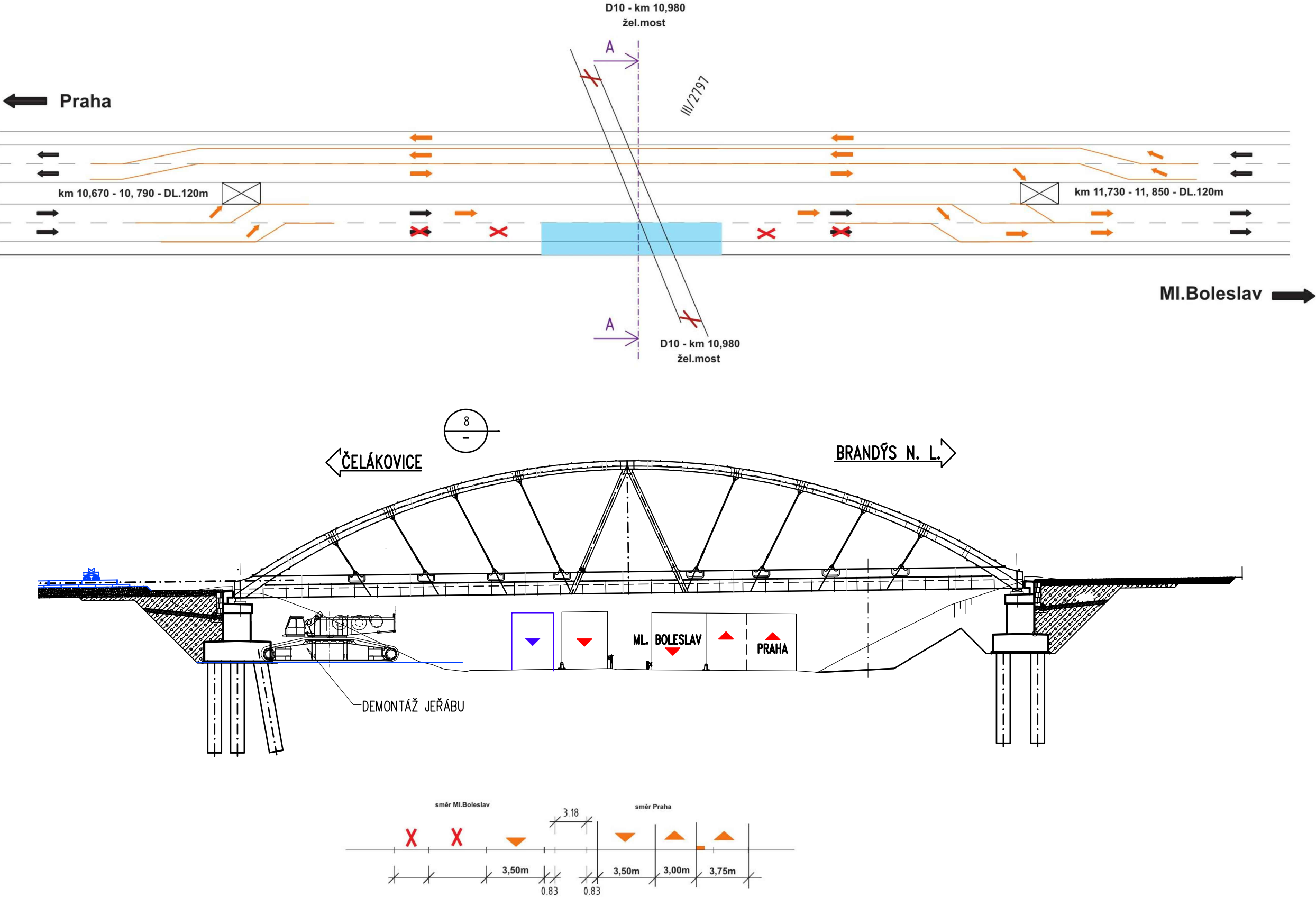
D10 - omezení odstavného a pravého jízdního pruhu směr MI.Boleslav

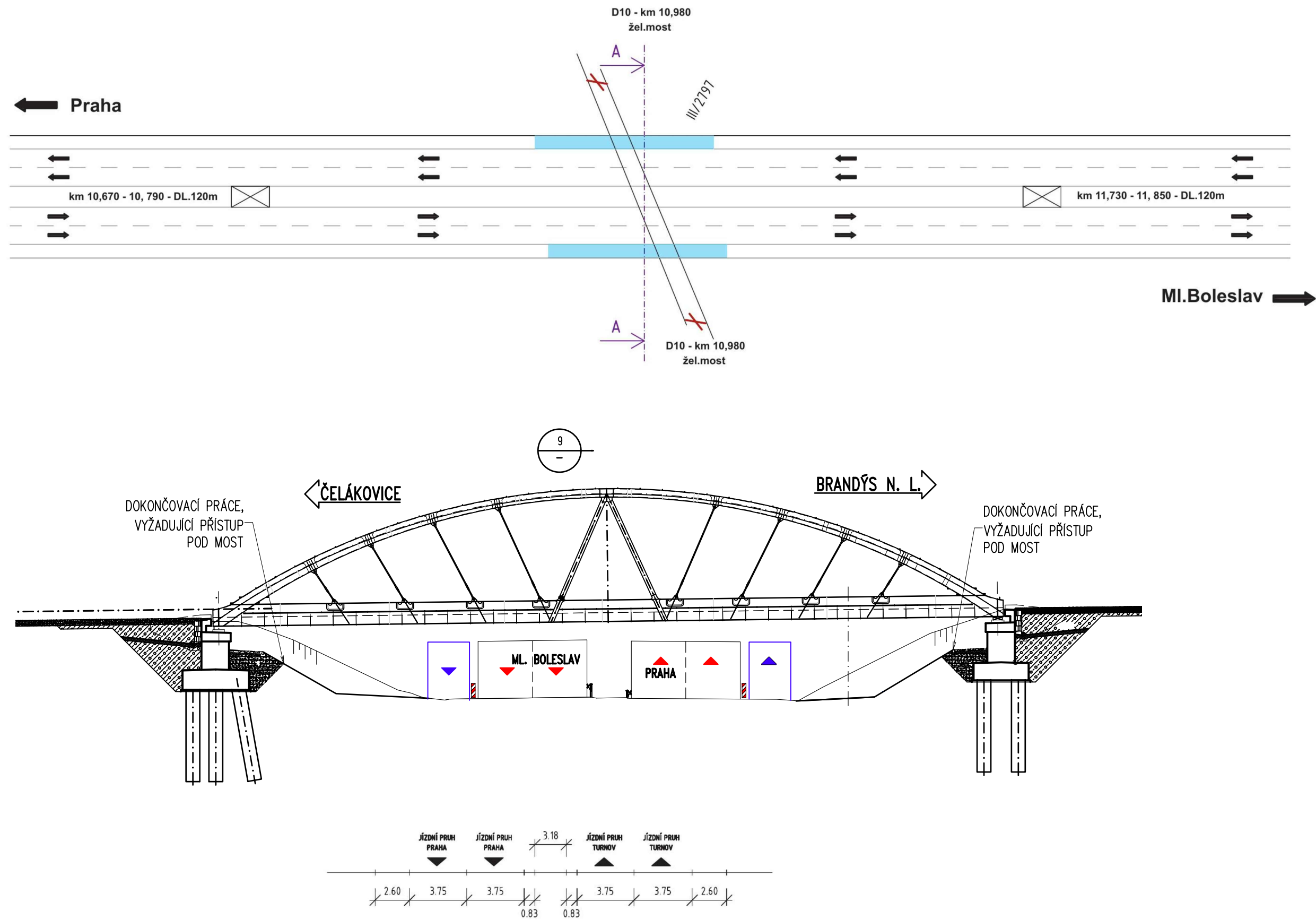


7 14 hod. KOMPLETNÍ UZAVŘENÍ (V NOCI SO-NE)



ETAPA 7	ČÍSLO PŘÍLOHY
	7





Uzavírka D10 - celková situace (14 a 14hod)

- Legenda :
- D10 uzavřený úsek
 - II/101 a II/610 objíždná trasa obousměrná



Uzavírka D10 - celková situace (14 a 14hod)

Legenda :

- Legenda :
- D10 uzavřený úsek
 - II/101 a II/610 objížděná trasa obousměrná



Uzavírka D10 - celková situace (14 a 14hod)

Legenda :

- D10 uzavřený úsek
- II/101 a II/610 objíždná trasa obousměrná



Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_1

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	4			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	8			
Z4 - směrové desky	14			
S7 - dálniční souprava světél	2			
B26 - konec všech zákazů	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_2

dopravní znační	jedn.			
A23 - kolony	4			
IZ1b - dálnice	4			
IP18b - sjetí jízdních pruhů	8			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	8			
B1 - zákaz vjezdu všech vozidel	2			
E13 - text	2			
S7 - dálniční souprava světél	10			
Z4 - směrové desky	60			
S8d - směrová šipky	2			
IS11b - objízdné směrové šipky	17			
IP22 - změna dopravního režimu	8			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_3

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	4			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	8			
Z4 - směrové desky	14			
S7 - dálniční souprava světél	10			
B26 - konec všech zákazů	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_4

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	8			
IS 10b - návěst změny směru jízdy v omezení	10			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	12			
B26 - konec všech zákazů	4			
Z5 - směrové desky	68			
S7 - dálniční souprava světél	50			
Z4 - směrové desky	105			
C4c - přikázaný směr jízdy vlevo	1			
A9 - obousměrný provoz	4			
VDZ - V1a - 0,125	1350			
VDZ - V2a - 0,125	1230			
IP 21 - řazení	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_5

A15 - práce	8			
IS 10b - návěst změny směru jízdy v omezení	10			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	12			
B26 - konec všech zákazů	4			
Z5 - směrové desky	68			
S7 - dálniční souprava světél	50			
Z4 - směrové desky	45			
C4c - přikázaný směr jízdy vlevo	1			
A9 - obousměrný provoz	4			
VDZ - V1a - 0,125	1350			
VDZ - V2a - 0,125	1230			
IP 21 - řazení	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
 Etapa_6

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	8			
IS 10b - návěst změny směru jízdy v omezení	10			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	12			
B26 - konec všech zákazů	4			
Z5 - směrové desky	68			
S7 - dálniční souprava světél	50			
Z4 - směrové desky	105			
C4c - přikázaný směr jízdy vlevo	1			
A9 - obousměrný provoz	4			
VDZ - V1a - 0,125	1350			
VDZ - V2a - 0,125	1230			
IP 21 - řazení	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
Etapa_7

A15 - práce	8			
IS 10b - návěst změny směru jízdy v omezení	10			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	12			
B26 - konec všech zákazů	4			
Z5 - směrové desky	68			
S7 - dálniční souprava světél	50			
Z4 - směrové desky	45			
C4c - přikázaný směr jízdy vlevo	1			
A9 - obousměrný provoz	4			
VDZ - V1a - 0,125	1350			
VDZ - V2a - 0,125	1230			
IP 21 - řazení	4			
A23 - kolony	4			
IZ1b - dálnice	4			
IP18b - sjetí jízdních pruhů	8			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	8			
B1 - zákaz vjezdu všech vozidel	2			
E13 - text	2			
S7 - dálniční souprava světél	10			
Z4 - směrové desky	60			
S8d - směrová šipky	2			
IS11b - objízdné směrové šipky	17			
IP22 - změna dopravního režimu	8			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
Etapa_8

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	8			
IS 10b - návěst změny směru jízdy v omezení	10			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	12			
B26 - konec všech zákazů	4			
Z5 - směrové desky	68			
S7 - dálniční souprava světél	50			
Z4 - směrové desky	105			
C4c - přikázaný směr jízdy vlevo	1			
A9 - obousměrný provoz	4			
VDZ - V1a - 0,125	1350			
VDZ - V2a - 0,125	1230			
IP 21 - řazení	4			

Soupis dopravního značení akce D10, Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice
Etapa_9

dopravní znační	jedn.			
A15 - práce	4			
B20a - nejvyšší dovolená rychlost	8			
Z4 - směrové desky	14			
S7 - dálniční souprava světél	2			
B26 - konec všech zákazů	4			